



CAA apstiprinājuma Nr. *: _____

PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA TIPA KVALIFIKĀCIJA, APMĀCĪBA, PRASMJU PĀRBAUDE UN KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE DIRIŽABĻI (As)			
Pretendenta uzvārds(-i):	Gaisa kuģis:	MP: As <input type="checkbox"/>	
		MP: As <input type="checkbox"/>	
Pretendenta vārds(-i):	Operācijas:	SP <input type="checkbox"/>	MP: <input type="checkbox"/>
Pretendenta paraksts:	Kontrolesaraksts:	Mācību reģistrs: <input type="checkbox"/>	Tipa kvalif.: <input type="checkbox"/>
Iegūtās apliecības tips:		Prasmju pārbaude: <input type="checkbox"/>	Klases kvalif.: <input type="checkbox"/>
Apliecības numurs:		Kvalifikācijas pārbaude: <input type="checkbox"/>	
Apliecības izdevējvalsts:		IR: <input type="checkbox"/>	
1. Pieredzes prasības tipa kvalifikācijas izsniegšanai:			
Pretendenta pieredze atbilst FCL.720.As(a) prasībām <input type="checkbox"/>			
HT paraksts:	Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:		
2. Lidojuma apmācība FSTD			
FSTD (gaisa kuģa tips):	Trīs vai vairāk asis: Jā <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Gatavs darbam un lietošanai:	
FSTD izgatavotājs:	Iekārta vai sistēma:	Vizuālie līdzekļi: Jā <input type="checkbox"/> Nē <input type="checkbox"/>	
FSTD ekspluatants:	FSTD sērijas Nr.:		
Kopējais apmācības laiks ar vadības ierīcēm:	Instrumentāla nolaišanās lidlaukos līdz lēmuma pieņemšanas absolūtajam vai relatīvajam augstumam:		
Vieta, datums un laiks:	Apliecības tips un numurs:		
Tipa kvalifikācijas instruktors <input type="checkbox"/> Klases kvalifikācijas instruktors <input type="checkbox"/> instruktors <input type="checkbox"/>			
Instruktorā paraksts:	Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:		
3. Lidojuma apmācība gaisa kuģī			
Gaisa kuģa tips:	Reģistrācija:	Lidojuma laiks ar vadības ierīcēm:	
Pacelšanās:	Nosēšanās:	Mācību lidlauki vai vietas (pacelšanās, nolaišanās un nosēšanās):	
Pacelšanās laiks:	Nosēšanās laiks:		
Vieta un datums:	Iegūtās apliecības tips un numurs:		
Tipa kvalifikācijas instruktors <input type="checkbox"/> Klases kvalifikācijas instruktors <input type="checkbox"/>			
Instruktorā paraksts:	Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:		
4. Prasmju pārbaude <input type="checkbox"/> Kvalifikācijas pārbaude <input type="checkbox"/>			
Ziņas par prasmju pārbaudi un kvalifikācijas pārbaudi:			
Lidlauks vai vieta:	Kopējais lidojuma laiks:		
Pacelšanās laiks:	Nosēšanās laiks:		
Nokārtots <input type="checkbox"/>	Nav nokārtots <input type="checkbox"/>	Daļēji nokārtots <input type="checkbox"/>	Nenokārtošanas iemesli:
Vieta un datums:	SIM vai gaisa kuģa reģistrācija:		
Eksaminētāja sertifikāta numurs (ja attiecas):	Apliecības tips un numurs:		
Eksaminētāja paraksts:	Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:		

* prasmju pārbaudes gadījumā

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes dirižabju kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu E)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

DIRIŽABĻU KATEGORIJA	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS					PRAKTISKĀS MĀCĪBAS KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE	
					Instruktorā iniciāli pēc mācību apgaves	Pārb. ar FFS As	Eksaminētāja iniciāli pēc pārbaudes pabeigšanas
Manevri / Procedūras	OTD	FTD	FFS	As			
1. IEDAĻA - darbības un pārbaudes pirmslidojuma posmā							
1.1. Pārbaude pirmslidojuma posmā				P			
1.2. Kabīnes pārbaude	P	->	->	->			
1.3. Startēšanas procedūras, radio un navigācijas aprīkojuma pārbaude, navigācijas un komunikācijas ierīču frekvenču izvēle un iestatīšana		P	->	->		M	
1.4. Procedūra atbrīvošanai no mastā un manevrēšana uz zemes			P	->		M	
1.5. Procedūras un pārbaudes pirms pacelšanās	P	->	->	->		M	
2. IEDAĻA - lidojuma manevri un procedūras							
2.1. Normālas VFR pacelšanās profils			P	->		M	
2.2. Pacelšanās ar imitētu dzinēja atteici			P	->		M	
2.3. Pacelšanās ar smagumu > 0 (smagā pacelšanās)			P	->			
2.4. Pacelšanās ar smagumu < 0 (vieglā pacelšanās)			P	->			
2.5. Normāla augstuma uzņemšanas procedūra			P	->			
2.6. Augstuma uzņemšana līdz barometriskajam augstumam			P	->			
2.7. Barometriskā augstuma noteikšana			P	->			
2.8. Lidojums barometriskā augstumā vai tā tuvumā			P	->		M	
2.9. Normāla augstuma samazināšana un nolaišanās			P	->			
2.10. Normālas VFR nosēšanās profils			P	->		M	
2.11. Nosēšanās ar smagumu > 0 (smagā nosēšanās)			P	->		M	
2.12. Nosēšanās ar smagumu < 0 (vieglā nosēšanās)			P	->		M	
Ar nolūku atstāts tukšs							
3. IEDAĻA - sistēmu un procedūru tipiska un netipiska darbība							
3. Sistēmu un procedūru tipiska un netipiska darbība (var veikt ar šādam uzdevumam kvalificētu FSTD):						M	No šīs iedaļas obligāti izvēlas vismaz 3 punktus
3.1. Dzinējs	P	->	->	->			
3.2. Balona apvalka pārspiediena sistēma	P	->	->	->			
3.3. Pito/statiskā sistēma	P	->	->	->			
3.4. Degvielas sistēma	P	->	->	->			
3.5. Elektriskā sistēma	P	->	->	->			
3.6. Hidrauliskā sistēma	P	->	->	->			

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes dirižabļu kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu E)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

DIRIŽABĻU KATEGORIJA	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS				Instruktora iniciāli pēc mācību apgaves	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE	
Manevri / Procedūras	OTD	FTD	FFS	As		Pārb. ar FFS As	Eksaminētāja iniciāli pēc pārbaudes pabeigšanas
3.7. Lidojuma vadība un balansēšanas sistēma	P	→	→	→			
3.8. Balonešu sistēma	P	→	→	→			
3.9. Autopilots/lidojuma pilotāžas komandierīce	P	→	→	→			
3.10. Stabilitātes palielināšanas ierīces	P	→	→	→			
3.11. Meteoroloģisko apstākļu radars, radio altimētrs, uztvērējraidītājs, zemes tuvošanās brīdinājuma sistēma (ja ierīkota)	P	→	→	→			
3.12. Šasijas sistēma	P	→	→	→			
3.13. Palīgdzinējs	P	→	→	→			
3.14. Radio, navigācijas aprīkojums, instrumenti un lidojuma pārvaldības sistēma	P	→	→	→			
Ar nolūku atstāts tukšs							
4. IEDAĻA - nestandarta un ārkārtas procedūras							
4. Nestandarta un ārkārtas procedūras (var veikt ar šādam uzdevumam kvalificētu <i>FSTD</i>)						M	No šīs iedaļas obligāti izvēlas vismaz 3 punktus
4.1. Ugunsgrēka trauksmes imitācija, dzinēja, palīgdzinēja, kravas nodalījuma, dirižabļa klāja un elektrisko ierīču aizdegšanās, kā arī evakuācija	P	→	→	→			
4.2. Dūmu kontrole un izvadišana	P	→	→	→			
4.3. Dzinēja atteice, izslēgšana un atkārtota iedarbināšana. Noteiktos lidojuma posms – vairāku dzinēju atteice	P	→	→	→			
4.4. Apkalpes locekļa darba nespēja	P	→	→	→			
4.5. Transmisijas / pārnēsumu kārbas darbības traucējumi	P	→	→	→		tikai FFS	
4.6. Citas ārkārtas procedūras, kas noteiktas attiecīgajā lidojumu rokasgrāmatā	P	→	→	→			
5. IEDAĻA - instrumentāla lidojuma procedūras (veic <i>IMC</i> vai imitētos <i>IMC</i>)							
5.1. Instrumentāla pacelšanās: pāreja uz instrumentālu lidojumu ir nepieciešama, līdzko tā ir iespējama pēc pacelšanās gaisā	P*	→*	→*	→*			
5.1.1. Imitēta dzinēja atteice izlidošanas	P*	→*	→*	→*		M*	
5.2. Izlidošanas un ielidošanas kursa un <i>ATC</i> norādījumu ievērošana	P*	→*	→*	→*		M*	
5.3. Gaidīšanas procedūras	P*	→*	→*	→*			

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes dirižabju kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu E)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

DIRIŽABĻU KATEGORIJA	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS					PRAKTISKĀS MĀCĪBAS KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE	
Manevri / Procedūras	OTD	FTD	FFS	As	Instruktora iniciāli pēc mācību apgaves	Pārb. ar	Eksaminētāja iniciāli pēc pārbaudes pabeigšanas
						FFS As	
5.4. Precīza nolaišanās līdz lēmumu pieņemšanas augstumam ne zemāk par 60 m (200 pēdām)	P*	→*	→*	→*			
5.4.1. Manuāli, bez lidojuma pilotāžas komandierīces	P*	→*	→*	→*		M* (tikai prasmju pārbaude)	
5.4.2. Manuāli, ar lidojuma pilotāžas komandierīci	P*	→*	→*	→*			
5.4.3. Izmantojot autopilotu	P*	→*	→*	→*			
5.4.4. Manuāli, ar imitētu viena dzinēja darbības atteici; dzinēja atteici imitē pieejas pēdējā posma laikā pirms ārējās atzīmes (OM) šķērsošanas, turpinot līdz piezemēšanās brīdim vai veicot visu atkārtotas nolaišanās procedūru neizdošanās gadījumā	P*	→*	→*	→*		M*	
5.5. Neprecīza nolaišanās līdz minimālajam augstuma samazināšanas absolūtajam augstumam MDA/H	P*	→*	→*	→*		M*	
5.6. Go-around, visiem dzinējiem darbojoties, sasniedzot DA/DH vai MDA/MDH	P*	→*	→*	→*			
5.6.1. Citas atkārtotas nolaišanās procedūras neizdošanās gadījumā	P*	→*	→*	→*			
5.6.2. Go-around ar imitētu viena dzinēja darbības atteici, sasniedzot DA/DH vai MDA/MDH	P*					M*	
5.7. Iziešana no neparasta stāvokļa gaisā (atbilstīgi FFS kvalitātei)	P*	→*	→*	→*		M*	
6. IEDAĻA - papildu pilnvarojums tipa kvalifikācijai, lai veiktu instrumentālas nolaišanās līdz lēmumu pieņemšanas augstumam, kas ir zemāks nekā 60 m (CAT II/III)							
6. Papildu pilnvarojums tipa kvalifikācijai, lai veiktu instrumentālas nolaišanās līdz lēmumu pieņemšanas augstumam, kas ir zemāks nekā 60 m (CAT II/III). Šie manevri un procedūras ir minimālās mācību prasības, lai saņemtu atļauju veikt instrumentālas nolaišanās līdz DH, kas ir zemāks nekā 60 m (200 pēdas). Instrumentālas nolaišanās un atkārtotas nolaišanās procedūras neizdošanās gadījumā izmanto visu dirižabļa aprīkojumu, kas nepieciešams, lai piešķirtu tipa sertifikātu instrumentālām nolaišanās procedūrām līdz DH, kas ir zemāks par 60 m (200 pēdām)							

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes dirižabļu kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu E)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

DIRIŽABĻU KATEGORIJA	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS				PRAKTISKĀS MĀCĪBAS KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE		
Manevri / Procedūras	OTD	FTD	FFS	As	Instruktora iniciāli pēc mācību apgaves	Pārb. ar	Eksaminētāja iniciāli pēc pārbaudes pabeigšanas
						FFS As	
6.1. Atteikta pacelšanās adekvātā minimālajā apstiprinātajā RVR		P	→			M*	
6.2. ILS nolaišanās Imitēta instrumentāla lidojuma apstākļos līdz atbilstīgam DH, izmantojot lidojuma vadības sistēmu. Tiek ievērotas apkalpes standarta sadarbības procedūras (SOP)		P	→			M*	
6.3. Go-around pēc nolaišanās, kā norādīts 6.2. punktā, sasniedzot DH. Mācībās ir arī Go-around, ko izraisa (imitēta) nepietiekama RVR, pēkšņa vēja virziena un/vai stipruma maiņa, lidaparāta novirze, kas pārsniedz priekšveiksmīgas nolaišanās nepieciešamās robežas, un zemes/aviācijas aprīkojuma atteice pirms DH sasniegšanas, un Go-around ar imitētu aviācijas aprīkojuma atteici		P	→			M*	
6.4. Nosēšanās izmantojot vizuālus orientierus, kas noteikti DH pēc instrumentālas nolaišanās. Atbilstīgi konkrētajai lidojuma vadības sistēmai veic automātisku nosēšanos		P	→			M*	
7. IEDAĻA - papildaprīkojums							
7. Papildaprīkojuma izmantošana		P	→				

Simbolu nozīme:

P = apmācīts PIC vai otrā pilota statusā un kā PF vai PNF attiecīgās tipa kvalifikācijas saņemšanai.

Praktiskās mācības veic vismaz ar tāda līmeņa mācību aprīkojumu, kas apzīmēts ar (P), vai ar jebkura augstāka līmeņa aprīkojumu, kas apzīmēts ar bultiņu (→).

Mācību aprīkojuma apzīmēšanai izmantoti šādi saīsinājumi:

FFS = pilnīgs lidojumu trenāžieris;

FTD = lidojumu trenāžieru iekārta;

OTD = citas trenāžieru iekārtas;

As = dirižablis.

Ar zvaigznīti (*) atzīmētos punktus veic, ņemot vērā tikai instrumentu rādījumus. Ja prasmju pārbaudē vai kvalifikācijas pārbaudē šis nosacījums netiek izpildīts, tipa kvalifikācijas tiesības attiecas tikai uz VFR.

Burts "M" prasmju pārbaudes vai kvalifikācijas pārbaudes kolonnā norāda uz obligātu uzdevumu.

AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS

Ievērojot FCL.1030(a)(1) , esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veidota bez valodas barjerām.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Ievērojot FCL.1030(a)(2) , esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Ievērojot FCL.1030(a)(3) , esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Ievērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Ievērojot FCL.1030(b)(2) , ja nokārtota kvalifikācijas pārbaude derīguma termiņa pagarināšanai, pretendenta apliecībā esmu apstiprinājis jaunu kvalifikācijas derīguma beigu datumu	Pašreizējās kvalif. derīguma beigu datums:	Jaunais kvalif. derīguma beigu datums:
Ievērojot FCL.1030(b)(3) , esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Ievērojot FCL.1030(b)(3)(ii) , apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA KOMPETENTĀ IESTĀDE, KURA ATBILD PAR PRETENDENTA APLIECĪBU, NAV TĀ PATI, KAS IZSNIEDZA EKSAMINĒTĀJA SERTIFIKĀTU		
Ievērojot FCL.1030(b)(3)(iv) , apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā (The Examiner Differences Document) versijā Nr. _____.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Ievērojot FCL.1030(b)(3)(v) , ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:		

Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts		

AIZPILDA PRETENDENTS

<p>Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.</p> <p>Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota: piekrītu <input type="checkbox"/> / nepiekrītu <input type="checkbox"/> atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju.</p>

Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts