



**Prasmju pārbaudes saturs PPL(H) piešķiršanai attiecībā uz lidmašīnām ar vienu vai vairākiem dzinējiem** (saskaņā ar AMC2 FCL.235(e))

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;

svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: \_\_\_\_\_

<b>1. IEDAĻA PIRMS VAI PĒC LIDOJUMA VEICAMĀS PĀRBAUDES UN PROCEDŪRAS</b>	
Visās pārbaudes daļās jāizmanto pārbaudes protokoli, jāparāda lidotprasme, jāvada helikopters, vadoties pēc ārējiem vizuāliem orientieriem, jāīsteno pretapledošanas / atledošanas procedūras u.c.	
a	Zināšanas par helikopteru (piemēram, par tehnisko žurnālu, degvielu, masu un līdzsvaru, veiktspēju), lidojuma plānošana, NOTAM ziņojumi un informācija par laikapstākļiem
b	Pārbaude vai darbības pirms lidojuma, detaļu novietojums un funkcijas
c	Apkalpes kabīnes pārbaude un startēšanas procedūra
d	Sakaru un navigācijas ierīču pārbaude, frekvenču atlase un iestatīšana
e	Pirmspacelšanās procedūra, R/T procedūra un ATC norādījumu ievērošana
f	Novietošana stāvvietā, izslēgšana un pēclidojuma procedūra
<b>2. IEDAĻA MANEVRI KARĀŠANĀS LAIKĀ, PAAUGSTINĀTA LĪMEŅA VADĪBA UN NOROBEŽOTAS ZONAS</b>	
a	Pacelšanās un nosēšanās (atrašanās no zemes un piezemēšanās)
b	Manevri un manevri karājoties
c	Statiska karāšanās pretvējā, sānvējā vai ceļavējā
d	Statiski pagriezieni karāšanās laikā par 360° pa kreisi un pa labi (pagriezieni, stāvot uz vietas)
e	Manevri virzienā uz priekšu, uz sāniem un atpakaļ karāšanās laikā
f	Imitēta dzinēja atteice karāšanās laikā
g	Īsas apstāšanās vējā un vēja virzienā
h	Nosēšanās un pacelšanās nogāzēs vai nesagatavotās vietās
i	Pacelšanās (dažādi profili)
j	Pacelšanās sānvējā un vēja virzienā (ja iespējams)
k	Pacelšanās ar maksimālo pacelšanās masu (faktisko vai imitēto)
l	Nolaišanās (dažādi profili)
m	Pacelšanās un nosēšanās ar ierobežotu jaudu
n	Autorotācija (FE izvēlas divus no šiem uzdevumiem: pamata pagrieziens, loka pagrieziens, pagrieziens, lidojot ar mazu ātrumu, un pagrieziens par 360°)
o	Nosēšanās autorotācijas režīmā
p	Piespiedu nosēšanās veikšana ar jaudas atgūšanu
q	Jaudas pārbaudes, tehniskā atzīšana [reconnaissance technique], nolaišanās un izlidošanas metodes
<b>3. IEDAĻA NAVIGĀCIJA, MARŠRUTA PROCEDŪRAS</b>	
a	Navigācija un orientēšanās dažādos augstumos, darbs ar karti
b	Absolūtā vai relatīvā augstuma un ātruma saglabāšana, lidošana noteiktā virzienā, gaisa telpas vērošana, altimetra iestatīšana
c	Lidojuma norises uzraudzīšana, lidojuma grāmatiņa, degvielas izlietojums, attālums noturīgā ātrumā, ETA, atrašanās vietas noteikšanas kļūdu novērtēšana un pareizas atrašanās vietas noteikšana, instrumentu uzraudzīšana
d	Laikapstākļu vērošana un novirzīšanās no maršruta plānošana
e	Navigācijas līdzekļu lietošana (ja tie ir pieejami)
f	Sadarbība ar ATC, pienācīgi ievērojot noteikumus, u.c.

**Prasmju pārbaudes saturs PPL(H) piešķiršanai attiecībā uz lidmašīnām ar vienu vai vairākiem dzinējiem (saskaņā ar AMC2 FCL.235(e))**

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;  
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: \_\_\_\_\_

<b>4. IEDAĻA LIDOJUMA PROCEDŪRAS UN MANEVRI</b>	
a	Horizontāls lidojums, virziena ieturēšana, absolūtā vai relatīvā augstuma un ātruma saglabāšana
b	Augstuma uzņemšana un samazināšana laikā, kad tiek izdarīti pagriezieni atbilstoši norādītajam kursam
c	Horizontāli pagriezieni pa labi vai pa kreisi par 180–360° līdz pat 30° lielā sānsveres leņķī
d	Horizontāli pagriezieni pa labi vai pa kreisi par 180°, izmantojot vienīgi instrumentus
<b>5. IEDAĻA NESTANDARTA UN ĀRKĀRTASPROCEDŪRAS (JA NEPIECIEŠAM, IMITĒTAS)</b>	
1. piezīme. Ja pārbaudi veic ar helikopteru, kam ir viens dzinējs, tad pārbaudē jāiekļauj arī imitēta dzinēja atteice, tostarp nolaišanās un nosēšanās ar helikopteru, kam ir šāda atteice.	
2. piezīme. FE jāizvēlas četri no šiem jautājumiem:	
a	Dzinēja darbības traucējumi, tostarp regulatora atteice, karburatora/dzinēja apledojums, eļļošanas sistēmas traucējumi
b	Degvielas sistēmas darbības traucējumi
c	Elektriskās sistēmas darbības traucējumi
d	Hidrauliskās sistēmas darbības traucējumi, tostarp nolaišanās un nosēšanās bez hidraulikas
e	Galvenā rotora un/vai pretvērpes sistēmas darbības traucējumi (FFS vai tikai pārrunas)
f	Ugunsgrēka trauksmes imitācija, tostarp dūmu kontrole un izvadīšana
g	Citas anormālas un avārijas procedūras, kas izklāstītas attiecīgajās lidojumu rokasgrāmatās un FCL daļas 9.C papildinājuma 3. un 4. pantā, tostarp attiecībā uz helikopteriem ar vienu dzinēju: a) imitēta dzinēja atteice pacelšanās laikā: 1) pārtrauktā pacelšanās, ja dzinēja atteice notikusi TDP vai pirms tā, vai droša piespiedu nosēšanās, ja dzinēja atteice notikusi DPATO vai pirms tā, 2) ja dzinēja atteice notikusi tūlīt aiz TDP vai DPATO; b) nosēšanās ar imitētu dzinēja atteici: 1) nosēšanās vai aiziešana uz otro riņķi pēc tam, kad pirms LDP vai DPBL notikusi dzinēja atteice, 2) pēc tam, kad aiz LDP notikusi dzinēja atteice vai droša piespiedu nosēšanās, ja dzinēja atteice notikusi aiz DPBL.

**AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS**

ievērojot <b>FCL.1030(a)(1)</b> , esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veidota bez valodas barjerām.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot <b>FCL.1030(a)(2)</b> , esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot <b>FCL.1030(a)(3)</b> , esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot <b>FCL.1030(b)(1)</b> , esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot <b>FCL.1030(b)(1)</b> , esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot <b>FCL.1030(b)(3)</b> , esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot <b>FCL.1030(b)(3)(ii)</b> , apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>

**AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA KOMPETENTĀ IESTĀDE, KURA ATBILD PAR PRETENDENTA APLIECĪBU, NAV TĀ PATI, KAS IZSNIEDZA EKSAMINĒTĀJA SERTIFIKĀTU**

ievērojot <b>FCL.1030(b)(3)(iv)</b> , apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā ( <a href="#">The Examiner Differences Document</a> ) versijā Nr. _____.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot <b>FCL.1030(b)(3)(v)</b> , ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>

**Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:**

_____
Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts

**AIZPILDA PRETENDENTS**

Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.
<b>Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota:</b> piekrītu <input type="checkbox"/> / nepiekrītu <input type="checkbox"/> atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju.
_____
Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts