



Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;  
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: \_\_\_\_\_

<b>1. IEDAĻA - PIRMSLIDOJUMA DARBĪBAS UN IZLIDOŠANA</b>	
Kontrolsaraksta izmantošana, lidotprasme (planiera vadīšana pēc ārējiem vizuāliem orientieriem), skats pa logu. Tas attiecas uz visām daļām.	
a	Planiera pirmslidojuma (ikdienas) pārbaude, dokumentu sagatavošana, <b>NOTAM</b> ziņojumi un informācija par laikapstākļiem
b	Pārbaude, vai masa un smaguma centrs atbilst ierobežojumiem, un lidtehnisko raksturojumu aprēķini
c	Planiera apkopes atbilstība
d	Pirmspacelšanās pārbaudes
<b>2. IEDAĻA - PALAIŠANAS METODE</b>	
<i>Piezīme. Prasmju pārbaudes laikā pilnīgi izpilda vismaz vienu no šīm trim palaišanas metodēm.</i>	
<b>2. (A) DAĻA. PALAIŠANA AR VINČAS PALĪDZĪBU UN IEVELKOT AR AUTOMOBILI</b>	
a	Signāli pirms un pēc palaišanas, tostarp ziņojums personai, kas darbojas ar vinču
b	Atbilstošs profils palaišanai ar vinču
c	Imitēta palaišana ar vinču
d	Situācijas apzināšanās
<b>2. (B) DAĻA. PALAIŠANA, IZMANTOJOT IEVILCĒJU LIDMAŠĪNU</b>	
a	Signāli pirms un pēc palaišanas, tostarp signāli ievilcējas lidmašīnas pilotam vai saziņa ar šo pilotu par visām problēmām, kas rodas
b	Sākotnējā sānsvere un augstuma uzņemšana tūlīt pēc pacelšanās
c	Palaišanas pārtraukšana (tikai imitācija vai "izrunāšana")
d	Pareiza atrašanās vieta gan taisnvirziena lidojumos, gan pagriezienos
e	Novirzīšanās no pozīcijas un atgriešanās
f	Pareiza atvienošana no ievilcējas lidmašīnas
g	Skats no kabīnes un lidotprasme visā palaišanas posmā
<b>2. (C) DAĻA. PASTĀVĪGA PALAIŠANA (tikai motorizētajiem planieriem)</b>	
a	ATC norādījumu izpilde (atbilstošā gadījumā)
b	Procedūras izlidošanai no lidlauka
c	Sākotnējā sānsvere un augstuma uzņemšana
d	Skats no kabīnes un lidotprasme visā pacelšanās laikā
e	Imitēta dzinēja atteice pēc pacelšanās
f	Dzinēja izslēgšana un planiera nostiprināšana

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;  
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: \_\_\_\_\_

<b>3. IEDAĻA - LIDOJUMI NORMĀLOS APSTĀKĻOS</b>	
a	Veikt taisnvirziena lidojumu: stāvokļa gaisā un ātruma kontrole
b	Koordinēti vidēji (30° sānsveres leņķī) pagriezieni, procedūras apkārtnes vērošanai no kabīnes un izvairīšanās no sadursmēm
c	Pagriešanās izvēlētajā virzienā, vadoties gan pēc vizuāliem orientieriem, gan pēc kompasa
d	Lidojums lielā uzplūdes leņķī (ar kritiski mazu gaisa ātrumu)
e	Tīrā ātruma zaudēšana un ātruma atgūšana
f	Izvairīšanās no grīstes un kontroles atgūšana pār gaisa kuģi
g	Asi (45° sānsveres leņķī) pagriezieni, procedūras apkārtnes vērošanai no kabīnes un izvairīšanās no sadursmēm
h	Vietējā zonālā navigācija un situācijas apzināšanās
<b>4. IEDAĻA - LIDOJUMU RIŅĶIS, NOLAIŠANĀS UN NOSĒŠANĀS</b>	
a	Procedūra ieiešanai lidojumu riņķī virs lidlauka
b	Sadursmes novēršana: procedūras apkārtnes vērošanai no kabīnes
c	Pirmsnosēšanās pārbaudes
d	Lidojumu riņķis, pieejas kontroles un nosēšanās
e	Precīza nosēšanās (imitēta nosēšanās ārpus nosēšanās zonas un nosēšanās uz īsa skrejceļa)
f	Nosēšanās sānvējā (ja ir piemēroti apstākļi)

### AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS

ievērojot <b>FCL.1030(a)(1)</b> , esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veidota bez valodas barjerām.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot <b>FCL.1030(a)(2)</b> , esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot <b>FCL.1030(a)(3)</b> , esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot <b>FCL.1030(b)(1)</b> , esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot <b>FCL.1030(b)(1)</b> , esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot <b>FCL.1030(b)(3)</b> , esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot <b>FCL.1030(b)(3)(ii)</b> , apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>

### AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA KOMPETENTĀ IESTĀDE, KURA ATBILD PAR PRETENDENTA APLIECĪBU, NAV TĀ PATI, KAS IZSNIEDZA EKSAMINĒTĀJA SERTIFIKĀTU

ievērojot <b>FCL.1030(b)(3)(iv)</b> , apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā ( <a href="#">The Examiner Differences Document</a> ) versijā Nr. _____.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot <b>FCL.1030(b)(3)(v)</b> , ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>

### Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:

\_\_\_\_\_

Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts

### AIZPILDA PRETENDENTS

Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.

**Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota:** piekrītu  / nepiekrītu  atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju.

\_\_\_\_\_

Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts