

Prasmju pārbaudes saturs CPL izsniegšanai - lidmašīnas (saskaņā ar FCL daļas 4. papildinājumu B 5.)

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;

svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

Darbības 2. iedaļas c) punktā un e) punkta iv) apakšpunktā, kā arī visā 5. un 6. iedaļā var veikt ar FNPT II vai FFS.

Uz visām iedaļām attiecināma lidmašīnas pārbaudes punktu tabulu izmantošana, lidotmāka, lidmašīnas vadība pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem, pretapledošanas apstrādes un atledošanas procedūru piemērošana un apdraudējuma un kļūdu pārvaldības principu ievērošana.

| 1. IEDAĻA - PIRMSLIDOJUMA DARBĪBAS UN IZLIDOŠANA | |
|---|---|
| a | Darbības pirmslidojuma posmā, tostarp: Lidojuma plānošana, dokumentu sagatavošana, masas un līdzsvara noteikšana, meteoroloģisko apstākļu informācija, pirmslidojuma informācijas biļeteni (NOTAMS) |
| b | Lidmašīnas pārbaude un tehniskā apkalpošana |
| c | Manevrēšana uz zemes un pacelšanās |
| d | Tehniskais raksturojums un balansēšana |
| e | Lidlauka un kustības shēmu ekspluatācija |
| f | Izlidošanas procedūra, altimetra iestatīšana, sadursmju novēršana (skats no kabīnes) |
| g | Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras |
| 2. IEDAĻA - LIDOJUMI NORMĀLOS APSTĀKĻOS | |
| a | Lidmašīnas vadība pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem, tostarp taisna un horizontāla kustība, augstuma uzņemšana un samazināšana, skats no kabīnes |
| b | Lidojums kritiski zemā ātrumā, tostarp sākotnējais vai pilnīgas ātruma zaudēšanas noteikšana un iziešana no tās |
| c | Pagriezieni, tostarp nosēšanās konfigurācijā. Asi pagriezieni 45° |
| d | Lidojums kritiski augstā ātrumā, tostarp spirālveida pikēšanas noteikšana un iziešana no tās |
| e | Lidojums, ņemot vērā tikai instrumentus, tostarp: i) horizontāls lidojums, kreisēšanas konfigurācija, kursa vadīšana, augstums un ātrums gaisā ii) pagriezieni, uzņemot un samazinot augstumu ar 10°–30° sānsveri, iii) iziešana no neparasta stāvokļa gaisā iv) ierobežota paneļa instrumentu funkcionēšana; |
| f | Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras |
| 3. IEDAĻA - MARŠRUTA PROCEDŪRAS | |
| a | Lidmašīnas vadības pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem, tostarp kreisēšanas konfigurācija Lidojuma attālums ar iepildīto degvielas daudzumu |
| b | Orientēšanās, kartes nolasīšana |
| c | Augstums, ātrums, kursa vadīšana, skats no kabīnes |
| d | Altimetra iestatīšana. Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras |
| e | Lidojuma norises uzraudzīšana, lidojuma žurnāls, degvielas izlietojums, atrašanās vietas noteikšanas kļūdas novērtējums un pareizas atrašanās vietas noteikšanas atjaunošana |
| f | Meteoroloģisko apstākļu novērošana, tendenču novērtēšana, lidojuma maršruta maiņas plānošana |
| g | Atrašanās vietas noteikšana, pozīcija (NDB vai VOR), tehnisko līdzekļu identificēšana (instrumentāls lidojums). Lidojuma maršruta maiņas plāna īstenošana, lidojot uz citu lidlauku (vizuāls lidojums) |

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

| 4. IEDAĻA - NOLAIŠANĀS UN NOSĒŠANĀS PROCEDŪRAS | |
|--|--|
| a | Ielidošanas procedūras, altimetra iestatīšana, pārbaudes, skats no kabīnes |
| b | Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras |
| c | <i>Go-around</i> zemā augstumā |
| d | Normāla nosēšanās, nosēšanās sānvējā (ja ir piemēroti apstākļi) |
| e | Nosēšanās uz īsa skrejceļa |
| f | Nolaišanās un nosēšanās ar dīkstāves jaudu (tikai viendzinēja lidmašīnas) |
| g | Nosēšanās, neizmantojot aizspārnus |
| h | Darbības pēclidojuma posmā |
| 5. IEDAĻA - NESTANDARTA UN AVĀRIJAS PROCEDŪRAS | |
| Šo iedaļu var apvienot ar 1.–4. iedaļu | |
| a | Imitēta dzinēja atteice pēc pacelšanās (drošā augstumā), ugunsgrēka trauksmes imitācija |
| b | Aprīkojuma darbības traucējumi tostarp rezerves šasijas izlaišana, elektrisko ierīču un bremžu atteice |
| c | Piespiedu nosēšanās (imitēta) |
| d | Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras |
| e | Mutiskie jautājumi |
| 6. IEDAĻA - IMITĒTS ASIMETRISKAIS LIDOJUMS UN ATTIECĪGIE KLASĒS VAI TIPU PUNKTI | |
| Šo iedaļu var apvienot ar 1.–5. iedaļu | |
| a | Imitēta dzinēja atteice pacelšanās laikā (drošā augstumā, ja neveic ar <i>FFS</i>) |
| b | Asimetriska nolaišanās un <i>Go-around</i> |
| c | Asimetriska nolaišanās un nosēšanās ar pilnīgu apstāšanos |
| d | Dzinēja izslēgšana un atkārtota iedarbināšana |
| e | Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras, lidotmāka |
| f | Pēc <i>FE</i> izvēles – jebkuri attiecīgie klases vai tipa kvalifikācijas prasmju pārbaudes punkti: i) lidmašīnas sistēmas, tostarp autopilota režīma vadīšana ii) pārspiediena sistēmas ekspluatācija iii) atleidošanas un pretapleidošanas apstrādes sistēmas izmantošana |
| g | Mutiskie jautājumi |

AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS

| | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| ievērojot FCL.1030(a)(1) , esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veikta bez valodas barjerām. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> |
| ievērojot FCL.1030(a)(2) , esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> |
| ievērojot FCL.1030(a)(3) , esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> |
| ievērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> |
| Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> |
| ievērojot FCL.1030(b)(3) , esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> |
| ievērojot FCL.1030(b)(3)(ii) , apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> |

AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA KOMPETENTĀ IESTĀDE, KURA ATBILD PAR PRETENDENTA APLIECĪBU, NAV TĀ PATI, KAS IZSNIEDZA EKSAMINĒTĀJA SERTIFIKĀTU

| | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| ievērojot FCL.1030(b)(3)(iv) , apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā (The Examiner Differences Document) versijā Nr. _____. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> |
| ievērojot FCL.1030(b)(3)(v) , ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> |

Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:

Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts

AIZPILDA PRETENDENTS

Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.

Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota: piekrītu / nepiekrītu atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju.

Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts